



MARINHA DO BRASIL

CENTRO TECNOLÓGICO DA MARINHA NO RIO DE JANEIRO

ESTUDOS TÉCNICOS PRELIMINARES

I - Necessidade da contratação:

- O Centro Tecnológico da Marinha no Rio de Janeiro (CTMRJ) tem o propósito de unificar a Gestão Administrativa e de Ciência, Tecnologia e Inovação (CT&I) das suas OM subordinadas (IEAPM, IPqM e CASNAV), atender às demandas tecnológicas oriundas dos ODS, orientar, coordenar e controlar os projetos de natureza não nuclear, assessorar aos diversos níveis de direção da Força e prestar orientação técnica, em suas áreas de conhecimento, aos diversos níveis de direção da MB.

A contratação de seguro para as viaturas justifica-se pela necessidade de promover o seguro total para os veículos do CTMRJ e da Diretoria-Geral de Desenvolvimento Nuclear e Tecnológico da Marinha (DGDNTM) de forma a garantir o pagamento de indenização e o conserto dos veículos sinistrados, em consequência direta da ocorrência dos riscos cobertos e expressamente convencionados nas coberturas e cláusulas contratadas. Nesse contexto, justifica-se a adoção do Sistema de Registro de Preços com fulcro no inciso III, do art. 3º, do Decreto 7892/2013.

II - Área Requisitante

Divisão de Transportes do Centro Tecnológico da Marinha no Rio de Janeiro.

III - Requisitos da contratação:

Os serviços serão prestados por empresa especializada no ramo, devidamente regulamentada e autorizada pelos órgãos competentes, em conformidade com a legislação vigente.

3.1. Os requisitos da contratação abrangem o seguinte:

3.1.1 Declaração do licitante de que tem pleno conhecimento das condições necessárias para a

prestação do serviço.

3.1.2 As obrigações da Contratada e Contratante serão previstas no Termo de Referência.

3.1.3. O perfil dos motoristas: suas características individuais, como tempo de habilitação, idade ou sexo, não devem ser consideradas como condição delimitadora para efeitos de fixação do valor do seguro a ser contratado.

3.1.4. Qualquer alteração na apólice poderá ser solicitada pelo CTMRJ, e processada pela Seguradora, mediante endosso, inclusive no caso da compra de novos veículos.

3.1.5. Esta contratação terá vigência de 12 (doze) meses a partir da data da assinatura do Contrato, podendo ser prorrogada por iguais e sucessivos períodos, até o limite de 60 (sessenta) meses, consoante disposto no inciso II, do art. 57, da Lei 8.666/93.

3.2. Os serviços serão executados conforme discriminado abaixo:

3.2.1. Todos os encargos e tributos decorrentes da execução dos serviços, relacionados com pessoal, máquinas e veículos serão da inteira responsabilidade da Contratada.

3.2.2. O seguro deverá cobrir os riscos derivados da circulação do veículo segurado, as despesas indispensáveis ao resgate e transporte do veículo até a oficina da contratada do CTMRJ e da DGDNTM, ou, para o estacionamento destas Organizações Militares, as indenizações ou prestações de serviços correspondentes a cada uma das coberturas de seguro, conforme segue:

1. Roubo ou furto total, bem como os danos causados por tentativa de roubo ou furto, incluindo os vidros e os espelhos retrovisores;
2. Danos causados aos vidros, aos espelhos retrovisores, às lanternas e aos faróis;
3. Danos causados durante o tempo em que, como consequência de roubo ou furto, esteve em poder de terceiros;
4. Colisão com veículos, pessoas ou animais, capotagem e abalroamento;
5. Danos provocados por intempéries;
6. Incêndio e explosão, ainda que resultantes de atos danosos praticados de forma isolada e eventual por terceiros, ressalvadas as hipóteses de prejuízos não indenizáveis contemplados nas condições gerais do seguro popular de automóvel usado da CIRCULAR SUSEP Nº306, de 17 de novembro de 2005;
7. Queda em precipícios ou de pontes e queda de agentes externos sobre o veículo;
8. Acidente durante o transporte do veículo por meio apropriado;
9. Submersão total ou parcial proveniente de enchente ou inundações, inclusive quando guardado em subsolo;
10. Responsabilidade Civil Facultativa - RCF (Danos Materiais e Pessoais);
11. Acidente Pessoal de Passageiro - APP (Morte ou Invalidez);
12. Cobertura adicional de assistência 24 horas, com os seguintes serviços mínimos:
 - a) Chaveiro;
 - b) Assistência com socorro mecânico;

- c) Guincho dentro e fora do Estado do Rio de Janeiro com limite de pelo menos 500 km;
- d) Transporte de passageiros e do condutor a serviço da segurada por imobilização do veículo segurado;
- e) Transporte de passageiros e do condutor a serviço da segurada por roubo ou furto do veículo.

IV – Levantamento de Mercado

4.1. A Instrução Normativa 05/2017, do Ministério do Planejamento, Desenvolvimento e Gestão, no Art. 24, Inc VI, define a necessidade de realização de pesquisa de preços nos estudos preliminares para aquisição de bens e contratação de serviços em geral nos processos licitatórios. Assim sendo, foi realizada pesquisa de preços junto às empresas seguradoras, conforme dados abaixo apresentados.

CENTRO TECNOLÓGICO DA MARINHA NO RIO DE JANEIRO (CTMRJ)

Itens	Unidade de Medida	Custo Mediano Estimado
22	Serviço	R\$ 65.373,34

DIRETORIA-GERAL DE DESENVOLVIMENTO NUCLEAR E TECNOLÓGICO DA MARINHA (DGDNTM)

Itens	Unidade de Medida	Custo Mediano Estimado
12	Serviço	R\$ 23.358,88

Valor Total Geral (CTMRJ + DGDNTM)

R\$ 88.732,22

Orçamentos:

A – MAPFRE SEGUROS GERAIS S/A;

B – GENTE SEGURADORA S/A;

C – PORTO SEGURO AUTO FROTA.

4.1.1. A pesquisa de preço foi realizada de acordo com o parâmetro IV, Art. 5º, da Instrução Normativa nº 73, de 5 de agosto de 2020. A metodologia para obtenção do preço de referência para a contratação é a MEDIANA dos valores obtidos na pesquisa de preços.

4.2. O objeto da licitação tem a natureza de serviço comum de natureza contínua.

4.3. A presente contratação adotará como regime de execução a **Empreitada por Preço Unitário**.

V - Solução como um todo

A descrição da solução será a contratação de empresa especializada para prestação de serviço de seguro total das viaturas, conforme condições, quantidades e exigências que serão estabelecidas no Termo de Referência.

VI - Estimativa das Quantidades a serem contratadas

A Estimativa das Quantidades a serem contratadas de modo a possibilitar economia de escala proceder-se-a da seguinte forma:

6.1. A quantidade para a licitação será de 22 (vinte e dois) veículos do CTMRJ e 12 (doze) veículos da DGDNTM, objeto da licitação. O somatório do valor do prêmio de cada veículo correspondente ao valor do prêmio total para o período de 12 meses de vigência da apólice de seguros.

6.2. O custo estimado da contratação é o previsto no valor global máximo de cada Organização Militar.

6.3. Tal valor foi obtido a partir de pesquisa de mercado junto às empresas de seguro de veículos.

6.4. Os veículos pertencentes à frota oficial do CTMRJ e da DGDNTM compõem de 34 itens.

VII - Estimativa do Valor da Contratação

O método utilizado para estimar os preços de referência foi a solicitação de orçamentos diretamente para as empresas seguradoras. Utilizando este método, enviamos a relação dos veículos do CTMRJ e da DGDNTM, de forma que as empresas pudessem cotar os valores para cada um deles, valores estes, correspondentes ao prêmio e a franquias de cada veículo. Salienta-se que não foi possível utilizar o painel de preços ou consultar a atas de outros pregões, justamente porque precisávamos dos valores correspondentes a estes determinados veículos. A despesa mediana total **estimada** da contratação do CTMRJ é de R\$ 65.373,34 (sessenta e cinco mil, trezentos e setenta e três reais e trinta e quatro centavos), da DGDNTM é de R\$ 23.358,88 (vinte e três mil, trezentos e cinquenta e oito reais e oitenta e oito centavos), totalizando o valor estimado de R\$ 88.732,22 (oitenta e oito mil, setecentos e trinta e dois reais e vinte e dois centavos), conforme orçamentos obtidos junto às empresas especializadas na prestação de serviço de seguro de veículos, e planilha orçamentária anexa (Mapa Comparativo de Preços).

VIII - Parcelamento ou não da Solução

O parcelamento da solução é a regra, devendo a licitação ser realizada por item sempre que o objeto for divisível, desde que se verifique não haver prejuízo para o conjunto da solução ou perda de economia de escala, visando propiciar a ampla participação de licitantes, que embora não disponham de capacidade para execução da totalidade do objeto, possam fazê-lo com relação a itens ou unidades autônomas. Sendo assim, a Equipe de Planejamento de Contratação avaliou o objeto, levando em consideração o mercado fornecedor, a fim de avaliar se o objeto pode ser parcelado, caso a contratação nesses moldes assegure, concomitantemente: a) Ser técnica e economicamente viável; b) Que não haverá perda de escala; e c) Que haverá melhor aproveitamento do mercado e ampliação da competitividade. Com base nessa avaliação, concluiu-se que o objeto é divisível. Portanto, a licitação será feita pelo menor preço, **POR ITEM**, de forma que **CADA VEÍCULO** corresponda a um item licitado separadamente, buscando encontrar a

proposta mais vantajosa no mercado por meio de uma competição que garanta igualdade de condições entre os concorrentes que se sujeitam às condições fixadas no instrumento convocatório, e permitem-lhes a possibilidade de formulação de propostas para o período de 12 meses de cobertura para toda a frota, conforme relação de veículos constante no Anexo _ deste Estudo.

IX -Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não existe.

X - Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A contratação pretendida está alinhada com o Plano de Aplicação de Recursos (PAR) do CTMRJ, instrumento de planejamento elaborado anualmente visando direcionar a aplicação consciente, organizada e racional dos recursos disponíveis, de acordo com a prioridade estabelecida pela Direção, com base nas determinações oriundas dos Órgãos Superiores da Marinha do Brasil, e com o Calendário de Licitações, Biênio 2020/2021, em conformidade com o propósito da NORMCTECRIO nº 20-14, que estabelece a gestão administrativa centralizada das licitações de aquisições de materiais e contratações de serviços comuns referentes a atividade de custeio e investimento no âmbito do CTMRJ, para atender as demandas de suas Organizações Militares Apoiadas (DGDNTM, AgNSNQ, IPqM, CASNAV e IEAPM).

XI - Resultados Pretendidos

11.1. Os resultados pretendidos são os seguintes:

11.1.1. Promover o seguro total para as viaturas do CTMRJ e da DGDNTM de forma a garantir o pagamento de indenização e o conserto dos veículos sinistrados, em consequência direta da ocorrência dos riscos cobertos e expressamente convencionados nas coberturas e cláusulas contratadas;

11.1.2. Oportunizar a todas as empresas uma disputa isonômica e transparente, visando maior economia para a administração pública.

XII - Providências a serem Adotadas

12.1. Foram adotadas as seguintes providências para celebração do contrato:

12.1.1. Elaborado o Documento de Formalização da Demanda, no qual consta a indicação dos membros da equipe de planejamento e dos responsáveis pela fiscalização;

12.1.2. Elaborado o Mapa de Risco;

12.1.3. Elaborada a Pesquisa de Preços;

12.1.4. Elaborado o Mapa Comparativo de Preços;

- 12.1.5. Elaborada a Declaração de Adequação Orçamentaria;
- 12.1.6. Elaborado o Atestado de Existência de Recursos Orçamentários;
- 12.1.7. Elaborada a Declaração de Atividade de Custeio;
- 12.1.8. Elaborado o Instrumento de Medição de Resultados;
- 12.1.9. Elaborada a Justificativa para Participação Exclusiva de Microempresas e Empresas de Pequeno Porte;
- 12.2. Será elaborado o Termo de Referência.

XIII - Possíveis Impactos Ambientais

As oficinas credenciadas pela CONTRATADA para fazer os reparos nos veículos sinistrados obrigar-se-ão, em cumprimento ao disposto no art 5º da IN/SLTI/MPOG nº01, de 19 de janeiro de 2010, que dispõe sobre os critérios de sustentabilidade ambiental na aquisição de bens, contratação de serviços ou obras pela Administração Pública Federal Direta, aos seguintes critérios:

- a)..Que os bens sejam constituídos, no todo ou em parte, por material reciclado, atóxico, biodegradável, conforme ABNT NBR – 15448-1 e 15448-2;
- b)..Que sejam observados os requisitos ambientais para obtenção de certificação do Instituto Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial – INMETRO como produtos sustentáveis ou de menor impacto ambiental em relação aos seus similares;
- c)..Que os bens devam ser, preferencialmente, acondicionados em embalagem individual adequada, com o menor volume possível, que utilize materiais recicláveis, de forma a garantir a máxima proteção durante o transporte e o armazenamento; e
- d)..Que os bens não contenham substâncias perigosas em concentração acima da recomendada na diretiva RoHS, tais como mercúrio(Hg), chumbo(Pb), cromo hexavalente(Cr(VI)), cádmio(Cd), bifênol-polibromados(PBBs), éteres difenil-polibromados(PBDEs).

XIV - Declaração da viabilidade da contratação:

Diante dos fatos relatados, pode-se entender a importância do serviço a ser licitado no presente Estudo Técnico Preliminar. Os estudos preliminares evidenciaram que a contratação de empresa especializada para prestação de serviço securitário as viaturas mostra-se possível técnica e fundamentadamente necessária. Considerando todo o exposto, há de se reconhecer que a contratação pretendida é perfeitamente viável e essencial, uma vez que atenderá às necessidades do CTMRJ e da DGDNTM, garantindo a integridade do patrimônio público, por meio de recebimento de indenização e o conserto dos veículos sinistrados, em consequência direta da ocorrência dos riscos cobertos e expressamente convencionados nas coberturas e cláusulas contratadas.

(Continuação dos Estudos Técnicos Preliminares.....)

Rio de Janeiro, RJ, em 16 de maio de 2022.

- **MEMBROS DA EQUIPE DE PLANEJAMENTO DA CONTRATAÇÃO:**

Nome: **FRANCISCO BATISTA NETO**

CPF: **407.742.447-04**

Telefone: **(21) 2126-5856**

E-mail: **N/C**

Nome: **ALEXSANDRO MIRANDA CAPUTO**

CPF: **019.284.417.26**

Telefone: **(21) 2126-5856**

E-mail: **alexsandro.miranda@marinha.mil.br**

Nome: **MARCOS ANDRÉ PINTO XAVIER**

CPF: **010.460.347-07**

Telefone: **(21) 2126-5856**

E-mail: **N/C**

Nome: **GUSTAVO LUIZ DE BRITO PRIMO**

CPF: **035.770.417-73**

Telefone: **(21) 2126-5856**

E-mail: **gustavo.luz@marinha.mil.br**

Nome: **MOISÉS ALMEIDA DE SOUZA**

CPF: **363.100.695.00**

Telefone: **2126-5790**

E-mail: **moises@marinha.mil.br**

(Continuação dos Estudos Técnicos Preliminares.....)

- **MEMBROS DA EQUIPE DE FISCALIZAÇÃO:**

Nome: **FRANCISCO BATISTA NETO**

CPF: [407.742.447-04](#)

Telefone: **(21) 2126-5856**

E-mail: alexandro.miranda@marinha.mil.br

Nome: **ALEXSANDRO MIRANDA CAPUTO**

CPF: **019.284.417.26**

Telefone: **(21) 2126-5856**

E-mail: alexandro.miranda@marinha.mil.br

Nome: **GUSTAVO LUIZ DE BRITO PRIMO**

CPF: **035.770.417-73**

Telefone: **(21) 2126-5856**

E-mail: gustavo.lui@marinha.mil.br

=====

APROVAÇÃO E AUTORIZAÇÃO

Aprovo o presente Termo de Referência de acordo com o contido no Inciso II, do Art. 14, do Decreto nº 10.024/2019 e conforme Portaria nº 96/CTMRJ, de 01 de junho de 2021 do Exmº Sr. Diretor do Centro Tecnológico da Marinha no Rio de Janeiro, e AUTORIZO o início do Processo de Licitação para contratação de empresa especializada para prestação de serviços de seguro total aos veículos pertencentes ao Centro Tecnológico da Marinha no Rio de Janeiro (CTMRJ) e a Diretoria-Geral de Desenvolvimento Nuclear e Tecnológico da Marinha (DGDNTM).

Rio de Janeiro, RJ, em 16 de maio de 2022.

CLAUDIO DE SOUZA JUNIOR
Capitão de Mar e Guerra (IM)
Ordenador de Despesas